



Народное слово

2021 — Год поддержки молодежи и укрепления здоровья населения

Узбекистан — государство с великим будущим

Издается с 1 января 1991 года ■ www.xs.uz/ru ■ e-mail: info@narodnoeslovo.uz 10 августа 2021 года, № 165 (7914) Вторник

Сканируйте QR-код, быстрый переход на наш сайт



Нам жить в новом Узбекистане — свободной и процветающей стране!

Поставлена задача бесперебойного обеспечения потребителей нефтяными и газовыми ресурсами

Президент Шавкат Мирзиёев 9 августа провел совещание по вопросам стабильного обеспечения потребителей нефтью и газом.

Критически рассмотрены результаты проделанной за первое полугодие текущего года работы по добыче природного и производству сжиженного газа. Заслушаны отчеты руководителей Министерства энергетики, акционерных обществ «Узбекнефтегаз», «Узтрансгаз» и «Худудгазтаминот». Президент дал ответственным лицам сферы конкретные указания по снабжению отраслей экономики и населения природным и сжиженным газом, а также нефтепродуктами в необходимом объеме, уделив приоритетное внимание бытовым потребителям. В частности, поставлена задача обеспечить во втором полугодии баланс в размере 32 миллиардов кубометров природного газа, а также стабильную работу системы газоснабжения, особенно в осенне-зимний период. Указано на необходимость определить конкретные меры в разрезе каждого месторождения, бесперебойно обеспечивать потребителей, эффективно использовать по-

тенциал зарубежных и совместных предприятий. Даны указания по привлечению на конкурсной основе опытных подрядчиков к геолого-техническим мероприятиям и инвесторам к разработке неиспользуемых месторождений. Отмечалась необходимость производства сжиженного газа в размере 457 тысяч тонн во втором полугодии и 850 тысяч тонн по итогам года и полного удовлетворения потребностей населения. С учетом темпов роста экономики и запуска новых газохимических проектов в следующие 5 лет ожидается увеличение спроса на природный газ. Глава государства подчеркнул, что уже сегодня необходимо разработать конкретные планы по формированию источников ресурсов природного газа для удовлетворения этой потребности, цифровизации энергетического сектора. Для этого даны поручения по ускорению геолого-разведочных работ и расширению минерально-сырьевой базы.

УзА.

Каждое обращение предпринимателей — под вниманием Президента

9 августа состоялось совещание о ходе подготовки к встрече Президента Республики Узбекистан с предпринимателями.

На сегодняшний день от предпринимателей поступило более 13,5 тысячи предложений и мнений. Каждое из них ежедневно изучается членами соответствующего республиканского штаба. Из более чем 12 тысяч индивидуальных вопросов, поднятых предпринимателями, к настоящему времени решено свыше половины. Отмечалось, что объем выданных кредитов за первые семь месяцев текущего года увеличился на 35 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 92 триллиона сумов. Тем не менее, судя по обращениям, наиболее актуальной проблемой предпринимателей остаются процентные ставки и короткие сроки кредитов. На сферу кредитования приходится 42 процента обращений. Президент дал указания по привлечению в экономику долгосрочных ресурсов и снижению уровня ее долларизации. Второй по актуальности вопрос — доступ к земле и зданиям. Таких об-

ращений — 21 процент. Поручено направить в регионы рабочие группы для расширения возможностей предпринимателей в этой сфере и сформировать перечень земельных участков и зданий, которые будут выставлены на аукцион с 1 сентября текущего года. Поступление около тысячи обращений по вопросам правовой защиты частной собственности, получения лицензий и разрешений свидетельствует о том, что в этих сферах сохраняются системные проблемы. Изучение обращений показывает также наличие множества проблем с подключением к инфраструктуре. Также проанализированы вопросы, касающиеся налоговой и таможенной сфер, использования льгот и преференций. Глава государства дал ответственным лицам указания взять под контроль и проследить за решением каждого обращения.

УзА.

ЗАКОН Республики Узбекистан О транспорте

Принят Законодательной палатой 3 марта 2021 года
Одобен Сенатом 29 мая 2021 года

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Цель настоящего Закона

Целью настоящего Закона является регулирование отношений в области транспорта.

Статья 2. Сфера применения настоящего Закона

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие при осуществлении транспортной деятельности на коммерческой основе. Действие настоящего Закона не распространяется на отношения, связанные с деятельностью: трубопроводного транспорта и по перемещению электрической энергии по линиям электропередачи; специальных транспортных средств, предназначенных для выполнения нетранспортных работ; ведомственного пассажирского транспорта, а также предприятий, учреждений и организаций, осуществляющих перевозки на безвозмездной основе; военных, военно-вспомогательных, пограничных судов, а также по осуществлению транзитных перевозок особых грузов и воинских контингентов через территорию Республики Узбекистан; экспериментальной и государственной авиации; физических лиц, осуществляющих перевозки на безвозмездной основе и для удовлетворения личных потребностей с использованием транспортных средств, принадлежащих им на праве частной собственности или на иных законных основаниях.

УзА.

НС ДОСТИЖЕНИЯ

Страна встречает своих героев

Вечернем небе столицы появляется контур лайнера, пролетевшего тысячи километров от Токио до Ташкента. Борт совершает мягкую посадку в столичный аэропорту согласно расписанию. Воздушное судно с олимпийцами проходит сквозь водяную арку.

...Вот и завершилась сказка под названием XXXII Олимпиада-2020 в Токио. Финальным аккордом стала красочная церемония, во время которой прошла презентация столицы следующих Игр — Парижа. В Олимпийских играх в Токио приняли участие более 12 тысяч спортсменов из 206 стран, они разыграли 339 комплектов наград. Лучшими сборными стали США, Китай и Япония. Спортивные страсти кипели на олимпийских аренах и в последний день Игр. Безусловно, одним из главных событий заключительного дня соревнований стал боксерский поединок в супертяжелой весовой категории, где встретились наш Баходир Жалолов и американец Ричард Торрес. Когда на ринге появился заокеанский спортсмен, то рядом с узбекским гигантом он показался таким щупленьким и невысоким, что возник естественный вопрос: сколько минут он продержится на ринге, ведь мощные удары Жалолова проходят даже сквозь перчатки соперников.

4



Фото А. Ураббекова

НС В СЕНАТЕ ОЛИЙ МАЖЛИСА

Ответственность за исполнение решений

Сенатом Олий Мажлиса проводится работа по эффективной организации и методической поддержке деятельности местных депутатов, повышению практических навыков и квалификации депутатов. Членами верхней палаты организованы учебные семинары, содействующие депутатам в их работе. На очередном занятии, прошедшем в формате видео-конференц-связи, речь шла о задачах, стоящих перед местными Кенгашами народных депутатов по контролю за исполнением постановлений, принятых на семнадцатом пленарном заседании Сената Олий Мажлиса. Председатель Сената Танила Нарбаева проинформировала о важных задачах, которые предстоит реализовать местным Кенгашам народных депутатов. Среди рассмотренных вопросов работа с обращениями, поступа-

ющими от населения, усиление депутатского контроля, внедрение рейтинговой системы оценки реализации государственной молодежной политики, а также типового регламента местных Кенгашей народных депутатов и типового положения об их постоянных комиссиях, утвержденных постановлением Сената. Определены задачи по повышению роли местных Кенгашей народных депутатов в свете исполнения задач, определенных Президентом на видеоселекторном совещании по мерам организации системы работы с обращениями населения, заслушивания на сессиях местных Кенгашей ежемесячных отчетов хокимов и руководителей органов исполнительной власти на местах по работе с обращениями населения, внедрения практики рассмотрения вопроса о соответствии их занимаемой должности, организации выездных приемов депутатов в махаллях.

4

НС ЗАСЕДАНИЯ

Права и обязанности неразделимы

Состоялись заседания фракций политических партий в Законодательной палате Олий Мажлиса в режиме онлайн. На них депутатами рассмотрен ряд законопроектов, направленных на совершенствование системы карантина и защиты растений в республике, и постановлением Президента «О создании Агентства по карантину и защите растений Республики Узбекистан».

Законопроектом вносятся изменения в Закон Республики Узбекистан «О карантине растений». Им вносятся поправки в действующие нормы в соответствии с Указом Президента «О мерах по кардинальному совершенствованию системы карантина и защиты растений в республике» и постановлением Президента «О создании Агентства по карантину и защите растений Республики Узбекистан».

Законопроектом вносятся изменения касательно регламентации пограничных пунктов внешнеэкономической деятельности по карантину растений, межгосударственных пограничных пунктов по карантину растений, замены слова «государственная служба по карантину растений» на «государственную службу по карантину и защите растений».

3

К защите растений — кардинальный подход

На заседании фракции Движения предпринимателей и деловых людей — Либерально-демократической партии Узбекистана депутатами

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Центральной избирательной комиссии Республики Узбекистан Об образовании избирательных округов по выборам Президента Республики Узбекистан

В соответствии со статьями 9, 14 и 16 Избирательного кодекса Республики Узбекистан Центральная избирательная комиссия Республики Узбекистан постановляет:

1. Образовать в границах Республики Каракалпакстан, областей и города Ташкента следующие избирательные округа по выборам Президента Республики Узбекистан:

- 1-Каракалпакстанский избирательный округ**
Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание Центра молодежи, город Нукус, улица Каракалпакстан, дом № 23.
Количество избирателей — 1 158 966 человек.
В пределах границ Республики Каракалпакстан.
- 2-Андижанский избирательный округ**
Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание Центра молодежи, город Андижан, проспект Чулпана, дом № 187.
Количество избирателей — 1 966 648 человек.
В пределах границ Андижанской области.
- 3-Бухарский избирательный округ**
Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание Центра молодежи, город Бухара, проспект Алишера Навои, дом № 10.
Количество избирателей — 1 225 991 человек.
В пределах границ Бухарской области.
- 4-Джизакский избирательный округ**
Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание Джизакского областного Кенгаша Союза молодежи Узбекистана, город Джизак, улица Ислама Каримова, дом № 169.
Количество избирателей — 822 745 человек.
В пределах границ Джизакской области.

- 5-Навоийский избирательный округ**
Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание Центра молодежи, город Навои, улица Меъморлар, 8-й микрорайон.
Количество избирателей — 663 785 человек.
В пределах границ Навоийской области.
- 6-Наманганский избирательный округ**
Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание Наманганского областного Центра культуры, город Наманган, улица Ислама Каримова, дом № 5.
Количество избирателей — 1 761 586 человек.
В пределах границ Наманганской области.
- 7-Самаркандский избирательный округ**
Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание Центра молодежи, город Самарканд, улица Абдурахмона Жомий, дом № 63.
Количество избирателей — 2 376 413 человек.
В пределах границ Самаркандской области.
- 8-Сырдарьинский избирательный округ**
Месторасположение окружной избирательной комиссии — административное здание областного филиала товарно-сырьевой биржи, город Гулистан, проспект Узбекистан, дом № 30.
Количество избирателей — 525 947 человек.
В пределах границ Сырдарьинской области.
- 9-Сурхандарьинский избирательный округ**
Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание Информационно-ресурсного центра Термезского государственного университета, город Термез, улица Алишера Навои, дом № 42.
Количество избирателей — 1 592 259 человек.
В пределах границ Сурхандарьинской области.

3

НС ВЫБОРЫ-2021

Образованы избирательные округа

Состоялось очередное заседание Центральной избирательной комиссии. Заседание вел ее председатель Зайниддин Низамходжаев.



Рассмотрены вопросы образования избирательных округов по выборам Президента Республики Узбекистан и аккредитации представителей средств массовой информации. Заместитель председателя ЦИК Бахром Кучкаров проинформировал о требованиях законодательства по образованию избирательных округов по выборам Президента Республики Узбекистан, их задачах, а также ознакомил со списком образующих избирательных округов, их границами, численностью избирателей и местом дислокации окружных избирательных комиссий. Численность избирателей в пределах каждого округа определена на основе данных Информационной системы управления избирательным процессом. Дислокация окружных избирательных комиссий предложена Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и Ташкента.

3

ЗАКОН Республики Узбекистан О транспорте

Статья 3. Законодательство о транспорте

Законодательство о транспорте состоит из настоящего Закона и иных актов законодательства.

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Республики Узбекистан о транспорте, то применяются правила международного договора.

Статья 4. Основные понятия

В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:

смешанная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок разными видами транспорта по единому перевозочному документу, оформленному на весь путь следования;

оператор смешанных перевозок – юридическое лицо, организующее перевозки и берущее на себя ответственность за всех перевозчиков и третьих лиц, привлеченных им для перевозки; **клиент** – физическое или юридическое лицо (пассажир, грузоотправитель, грузополучатель, фрахтователь), пользующееся транспортными услугами на основе договора с перевозчиком или оператором смешанных перевозок;

перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок из пункта отправления в пункт назначения;

безопасность перевозок – обеспечение состояния защищенности процесса движения транспортного средства и самого транспортного средства от угроз техногенного (технического и технологического) характера, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения нарушений безопасности перевозок и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, окружающей среде;

перевозочный документ – документ в виде билета, багажной квитанции, товарно-транспортной накладной, карты с электронным носителем информации либо иного носителя информации, подтверждающей заключение договора перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок;

перевозчик – юридическое или физическое лицо, имеющее транспортное средство на праве собственности или других законных основаниях, оказывающее на коммерческой основе услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, а также имеющее на перевозку соответствующую лицензию, сертификат либо документ разрешительного характера;

транзитный транспортный коридор – маршрут следования транспортных средств, на котором создаются технические, технологические и организационные условия, указанные в паспорте транзитного транспортного коридора, для выполнения перевозок транзитных грузов и применяется упрощенный порядок совершения таможенных операций в отношении таких грузов и транспортных средств;

транспорт – совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок;

транспортные средства – устройства, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок;

объекты транспортной инфраструктуры – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и иных участников перевозочного процесса, а также для обеспечения работы транспортных средств;

транспортная логистика – комплексное и взаимосвязанное решение задач, связанных с организацией перемещения и перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок;

транспортно-логистический центр – объект транспортной инфраструктуры, включающий специально отведенный участок с расположенными на нем сооружениями, предназначенный для выполнения сопутствующих перевозке подготовительных и распределительных услуг, включая складирование, хранение, обработку и распределение грузов и других операций с грузами и транспортными средствами;

транспортный комплекс – комплекс транспортных организаций, перевозчиков, объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, организаций в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, а также социально-бытового и культурного обслуживания работников сферы транспорта;

транспортная организация – юридическое лицо, осуществляющее транспортную деятельность;

транспортная деятельность – деятельность, связанная с выполнением организационных и технологических операций по перевозке и обслуживанию пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным или сочетанием этих видов транспорта и других услуг, выполняемых на договорной основе или иных законных основаниях;

транспортная безопасность – состояние защищенности транспортного комплекса от незаконного вмешательства и обеспеченность его устойчивого функционирования в обычном режиме и в случаях чрезвычайных ситуаций;

международная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, осуществляемая посредством любого вида транспорта по территориям двух или более государств, а также проезд негруженого транспортного средства по территориям двух или более государств;

единая товарно-транспортная накладная – единый для всех участников смешанной перевозки перевозочный документ, который предназначен для списания товарно-материальных ценностей, учета на пути их перемещения, оприходования, ведения складских операций и бухгалтерского учета, а также для расчетов за перевозку груза и учета выполненных работ.

Статья 5. Основные принципы транспортной деятельности

Основными принципами транспортной деятельности являются: законность; безопасность; экологичность; доступность транспортных услуг; открытость и прозрачность.

Статья 6. Транспортная система Республики Узбекистан

Автомобильный, воздушный, железнодорожный, водный, электрический транспорт, метрополитен и объекты транспортной инфраструктуры составляют единую транспортную систему Республики Узбекистан (далее – транспортная система).

Глава 2. Государственное регулирование в области транспорта

Статья 7. Основные направления государственной политики в области транспорта

Основными направлениями государственной политики в области транспорта являются:

- разработка и реализация государственных и иных программ в области транспорта;
- развитие транспортной системы как стратегического сектора экономики страны;
- повышение конкурентоспособности, доступности, эффективности и качества, безопасности и экологичности транспортных услуг;
- совершенствование управления транспортной сферы и обеспечение взаимодействия различных видов транспорта, а также ведение эффективной тарифной политики;
- развитие государственно-частного партнерства;
- внедрение передовых инновационных и информационно-коммуникационных технологий;
- развитие и совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров;
- развитие международного сотрудничества и интеграция транспортного комплекса в международную транспортную систему.

Статья 8. Государственное регулирование в области транспорта

Государственное регулирование в области транспорта осуществляется путем лицензирования, сертификации, применения разрешительных и уведомительных процедур, технического регулирования, осуществления научно-технической политики, налогообложения, проведения тарифной политики, включая социально значимые перевозки, обеспечения государственного контроля за соблюдением законодательства о транспорте, проведения кадровой политики, а также применения других способов регулирования, предусмотренных законодательством.

Государственные органы и их должностные лица не вправе вмешиваться в хозяйственную деятельность транспортных организаций и привлекать эксплуатационный персонал этих организаций на другие работы, за исключением случаев возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введения чрезвычайного положения.

Статья 9. Полномочия Кабинета Министров Республики Узбекистан в области транспорта

Кабинет Министров Республики Узбекистан: обеспечивает реализацию государственной политики в области транспорта;

координирует деятельность органов государственного и хозяйственного управления, органов государственной власти на местах в сфере транспортной деятельности; определяет приоритетные направления развития транспортной системы, организует разработку и реализацию государственных программ в области транспорта; организует научно-техническую и инвестиционную деятельность в области транспорта; обеспечивает формирование транспортной инфраструктуры и ее эффективное функционирование; определяет порядок лицензирования, сертификации, прохождения разрешительных и уведомительных процедур в области транспорта; определяет количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; утверждает перечень транзитных транспортных коридоров; определяет порядок подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в области транспорта; принимает меры по развитию международного сотрудничества в области транспорта.

Кабинет Министров Республики Узбекистан может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 10. Полномочия Министерства транспорта Республики Узбекистан в области транспорта

Министерство транспорта Республики Узбекистан является специальным уполномоченным органом государственного управления в области транспорта (далее – специально уполномоченный государственный орган):

Специально уполномоченный государственный орган: осуществляет государственную политику в области транспорта; разрабатывает и реализует государственные и другие программы, концепции и стратегии в области транспорта; разрабатывает в пределах своих полномочий проекты нормативно-правовых актов в области транспорта; разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте и организует их реализацию; организует систему подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в области транспорта, в том числе за рубежом; принимает меры по созданию единой интегрированной транспортной системы, основанной на современных методах управления; принимает меры по цифровизации транспортной системы путем внедрения современных инновационных и информационно-коммуникационных технологий; осуществляет лицензирование, разрешительные и уведомительные процедуры, а также сертификацию в соответствии с законодательством;

осуществляет международное сотрудничество в области транспорта. Специально уполномоченный государственный орган может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 11. Полномочия органов государственной власти на местах в области транспорта

Органы государственной власти на местах в пределах своих полномочий:

участвуют в реализации основных направлений государственной политики в области транспорта; разрабатывают территориальные программы в области транспорта и обеспечивают их реализацию; участвуют в формировании приоритетных направлений развития транспортной системы; способствуют развитию транспортной системы и созданию современной транспортной инфраструктуры; способствуют формированию и развитию рынка транспортных услуг, созданию равных условий для всех участников транспортного комплекса, а также реализации мер по укреплению материально-технической базы транспортной системы; принимают меры по введению льготных тарифов для отдельных категорий граждан при использовании городского пассажирского транспорта.

Органы государственной власти на местах могут осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 12. Органы государственного надзора в области транспорта

Специально уполномоченный государственный орган, его территориальные подразделения, подведомственные организации являются органами государственного надзора в области транспорта.

Органы государственного надзора в области транспорта осуществляют государственный надзор за:

обеспечением соблюдения законодательства о транспорте при перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок национальными и иностранными транспортными организациями; безопасностью судоходства, эксплуатацией судов в соответствии с их назначением; обеспечением безопасности полетов воздушных судов в соответствии с законодательством; безопасностью перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом; организацией и проведением расследований авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими и экспериментальными воздушными судами, а также аварий и крушений на железнодорожном и водном транспорте;

соблюдением правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов, движением транспортных средств по пассажирским маршрутам, соблюдением установленных расписаний и интервалов движения.

Органы государственного надзора в области транспорта могут осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 13. Лицензирование и разрешительные процедуры в области транспорта

Лицензирование и разрешительные процедуры в области транспорта применяются с целью защиты интересов потребителей транспортных услуг, обеспечения безопасности на транспорте, соблюдения экологических, санитарно-эпидемиологических и других требований.

К лицензируемым видам деятельности в области транспорта относятся городские, пригородные, междугородные, международные перевозки пассажиров и международных перевозки грузов – автомобильным транспортом, перевозки пассажиров и грузов – железнодорожным транспортом.

Виды разрешительных процедур в области транспорта определяются в порядке, установленном законом.

Лицензирование и разрешительные процедуры в области транспорта осуществляются специально уполномоченным государственным органом в порядке, установленном законом.

Статья 14. Сертификация и регистрация транспортных средств

Транспортные средства должны иметь сертификат соответствия или одобрения типа транспортного средства и пройти регистрацию. Ввоз на территорию Республики Узбекистан, производство, продажа (реализация) или использование транспортных средств, не соответствующих требованиям безопасности, запрещаются.

Статья 15. Транспортные тарифы

Перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, а также услуги, связанные с перевозкой, осуществляются по свободным и регулируемым тарифам.

В целях реализации социальной политики или регулирования деятельности субъектов естественной монополии в области транспорта государством устанавливаются предельные размеры тарифов на отдельные виды транспортных услуг.

Убытки транспортных организаций в результате установления государством предельного размера тарифов и предоставления льгот пассажирам и отдельным категориям граждан возмещаются в соответствии с законодательством за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан.

Сквозной транспортный тариф при смешанной перевозке формируется из суммы платежей за услуги по перевозке каждым из видов транспорта на дату заключения договоров смешанной перевозки по тарифам, действующим на каждом виде транспорта.

Глава 3. Перевозка. Права и обязанности клиента и перевозчика

Статья 16. Перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, оказание транспортно-экспедиторских услуг

За перевозку пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, оказание транспортно-экспедиторских услуг взимается плата, размер которой устанавливается соглашением сторон, если иное не предусмотрено законодательством.

Условия перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, оказания транспортно-экспедиторских услуг и ответственность сторон по перевозкам и транспортно-экспедиторским операциям определяются нормативно-правовыми актами, а также договорами перевозки и транспортной экспедиции.

Исходя из технических характеристик транспортных средств и возможностей инфраструктуры законодательством устанавливаются допустимые габариты и весовые параметры транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок.

Статья 17. Права и обязанности клиента

Клиент имеет право: требовать выполнения перевозчиком обязанностей, предусмотренных в договоре перевозки;

получать необходимую информацию о перевозчике и маршруте следования; свободно выбора вида транспорта на рынке транспортных услуг; на своевременное и качественное оказание услуг со стороны перевозчика, определенных правилами или договором перевозки; льготного и бесплатного проезда, предусмотренного для отдельной категории граждан в соответствии с законодательством; на возмещение убытков, причиненных перевозкой, компенсацию морального вреда в соответствии с законодательством.

Клиент может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором перевозки.

Клиент обязан: соблюдать условия договора перевозки, заключенного с перевозчиком;

предоставлять перевозчику сертификат соответствия на отправляемый груз, подлежащий обязательной сертификации; представлять багаж, грузобагаж, грузы, почтовые и курьерские отправления в подготовленном для транспортировки виде; соблюдать правила поведения на пассажирском транспорте. Клиент может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договором перевозки.

Статья 18. Права и обязанности перевозчика

Перевозчик имеет право: свободно назначать цены на перевозки в соответствии с правилами ценообразования, за исключением случаев, когда установлены регулируемые тарифы;

отказываться от перевозки при обстоятельствах, влекущих возникновение угрозы жизни и здоровью граждан, безопасности дорожного движения, нарушения экологических и санитарных норм или иных противоправных действий (бездействия).

Перевозчик может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором перевозки.

Перевозчик обязан:

иметь лицензию, сертификат, документ разрешительного характера и (или) разрешение на перевозку, если это предусмотрено законодательством и международными договорами Республики Узбекистан;

заключать договор с клиентом в установленном форме;

осуществлять перевозки на сертифицированных в установленном порядке транспортных средствах;

возмещать убытки, причиненные перевозкой, и компенсировать моральный вред в соответствии с законодательством;

обеспечивать безопасность пассажира, создание ему необходимых удобств и условий обслуживания, а в случае сдачи пассажиром багажа и грузобагажа также их своевременную перевозку и сохранность;

обеспечивать безопасность движения;

требовать от клиента копию сертификата соответствия на отправляемый груз, подлежащий обязательной сертификации;

осуществлять бесплатный провоз отдельной категории пассажиров или предоставлять им иные льготы по оплате проезда в соответствии с законодательством;

заставлять свою гражданскую ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров; обеспечивать лицам с ограниченными физическими возможностями доступ к транспортным средствам, информации, а также средствам связи, создавать необходимые условия при оказании иных услуг, связанных с перевозкой.

Перевозчик может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договором перевозки.

Глава 4. Организация смешанных перевозок

Статья 19. Система смешанных перевозок

Автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный транспорт организуют систему смешанных перевозок путем их согласованного взаимодействия с соблюдением требований транспортной логистики и использованием транспортной инфраструктуры.

Клиент, оператор смешанных перевозок и перевозчики являются участниками смешанных перевозок.

При организации смешанной перевозки транспортная логистика должна обеспечивать наличие единого оператора процесса перевозки и единого перевозочного документа, применение сквозного транспортного тарифа и последовательно-центральной схемы взаимодействия всех участников смешанной перевозки, а также единую ответственность за перевозочный процесс.

Статья 20. Договор смешанных перевозок

Договор смешанных перевозок заключается между оператором смешанных перевозок и клиентом и должен содержать: права и обязанности клиента и оператора смешанных перевозок; ответственность клиента и оператора смешанных перевозок; порядок заполнения единой товарно-транспортной накладной; сроки и условия доставки;

пункты назначения;

объемы и размеры багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок;

стоимость и порядок оплаты.

Обязательные условия перевозки могут предусматриваться и другие условия, не противечащие законодательству.

Договор смешанных перевозок пассажира является публичным договором. Заключение договора смешанных перевозок пассажира удостоверяется единым билетом, подтверждающим право пассажира на проезд в смешанном сообщении, а сдача багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок – багажной квитанцией смешанной перевозки.

Статья 21. Права и обязанности оператора смешанных перевозок

Оператор смешанных перевозок имеет право:

отказаться от смешанной перевозки багажа, грузобагажа, груза, почтовых и курьерских отправок, которые по своим свойствам, весовым и габаритным параметрам не соответствуют данным о багаже, грузобагаже, грузе, почтовых и курьерских отправок, указанным в договоре смешанных перевозок;

отказаться от смешанной перевозки и возратить багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские отправления грузоотправителю, предварительно уведомив его об этом в письменной или электронной форме в случае, когда нет возможности доставить багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские отправления вследствие непреодолимой силы в пункт назначения, указанный клиентом в договоре смешанных перевозок. При этом дополнительные расходы оператора смешанных перевозок оплачиваются грузоотправителем (грузополучателем), если иное не предусмотрено договором смешанных перевозок;

требовать от клиента надлежащего исполнения обязательств по договору смешанных перевозок.

Оператор смешанных перевозок может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором смешанных перевозок.

Оператор смешанных перевозок обязан:

организовать перевозку пассажира, багажа, грузобагажа, груза, почтовых и курьерских отправок с использованием различных видов транспорта из пункта отправления в пункт назначения в соответствии с договором смешанных перевозок;

организовать выдачу багажа и грузобагажа пассажиру в пункте назначения;

принять пассажира и багаж, грузобагаж, грузы, почтовые и курьерские отправления в установленные договором смешанных перевозок сроки;

обеспечить мониторинг за движением пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок на каждом этапе перевозки;

обеспечить сохранность на всем пути следования, доставку в установленные договором смешанных перевозок сроки и выдачу багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок уполномоченному на их получение лицу (грузополучателю).

Оператор смешанных перевозок может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договорами.

Статья 22. Права и обязанности клиента смешанных перевозок

Клиент имеет право:

получить информацию о маршруте следования, составе и видах транспорта;

требовать от оператора смешанных перевозок надлежащего исполнения обязательств по договору смешанных перевозок;

требовать возмещения ущерба, причиненного при смешанной перевозке, при предъявлении письменных документальных доказательств.

Клиент может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором смешанных перевозок.

Клиент обязан:

оплатить оператору смешанных перевозок все причитающиеся выплаты, оговоренные в договоре смешанных перевозок;

предоставить багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские отправления оператору смешанных перевозок согласно сроку, указанному в договоре смешанных перевозок.

Клиент может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договором смешанных перевозок.

Статья 23. Договор взаимодействия при смешанных перевозках

Договор взаимодействия при смешанных перевозках заключается между оператором смешанных перевозок и перевозчиками различных видов транспорта, участвующими в этих перевозках, и должен содержать: права и обязанности оператора смешанных перевозок и перевозчика; ответственность оператора смешанных перевозок и перевозчика; стоимость услуг каждого перевозчика и порядок их оплаты; порядок взаимодействия перевозчиков и пересадки пассажира или перегрузки багажа, грузобагажа, груза, почтовых и курьерских отправок с одного вида транспортного средства на другой; порядок заполнения единого перевозочного документа (билета, багажной квитанции, единой товарно-транспортной накладной); сроки и условия перевозки.

В договоре взаимодействия при смешанных перевозках могут предусматриваться и другие условия, не противечащие законодательству.

Глава 5. Транзитные перевозки

Статья 24. Транзитные перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок

Транзитной перевозкой является перемещение пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок через территорию Республики Узбекистан любым видом транспорта, если такое перемещение является лишь частью пути, пункты отправления и назначения которых находятся за пределами Республики Узбекистан, а также перевозка, осуществляемая транспортными средствами Республики Узбекистан через территорию иностранных государств.

Перевозка транзитных пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок через территорию Республики Узбекистан может осуществляться одним или несколькими видами транспорта с использованием одного или нескольких перевозочных документов соответствующих видов транспорта.

Пересадка транзитного пассажира и перегрузка багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок с одного вида транспорта на другой осуществляются на основании перевозочных документов. При этом товаросопроводительные документы должны следовать с грузом на всем пути его следования.

В случае, если условия перевозки отдельных транзитных багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок требуют соответствующих операций с ними (разгрузка, перегрузка, хранение, дробление на партии или накопление на партии и другие подобные операции), то они сохраняют статус транзитных грузов.

Перегрузка транзитных багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, следующих в прямом международном сообщении, осуществляется в транспортные средства, предоставляемые перевозчиком.

После заключения с оператором транзитной перевозки договора перевозки при получении от операторов транзитных перевозок заявок на перевозку транзитных пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок не вправе отказать им в удовлетворении указанных заявок.

Статья 25. Запреты и ограничения в отношении отдельных транзитных пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок

В целях обеспечения безопасности Республики Узбекистан, жизни и здоровья граждан Республики Узбекистан, охраны окружающей среды в отношении отдельных транзитных пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, в том числе продукции военного назначения, могут применяться запреты или ограничения, а также ветеринарные, ветеринарно-санитарные правила и нормы, карантинные ограничения и фитосанитарные требования, требования к обеспечению радиационной безопасности окружающей среды и иные требования и условия, установленные законом и международными договорами Республики Узбекистан.

Статья 26. Транзитные транспортные коридоры

Транзитные транспортные коридоры создаются в целях оптимизации использования транспортной системы для перевозок транзитных пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок в международном сообщении в направлениях их наибольшей концентрации.

Пункты транзитного транспортного коридора должны быть оснащены информационными и техническими средствами, обеспечивающими дистанционный контроль за перемещением транспортных средств международной перевозки и соблюдением установленного маршрута перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок.

На каждый транзитный транспортный коридор специально уполномоченным государственным органом составляется паспорт транзитного транспортного коридора, в который включаются следующие сведения и документы:

вид транзитного транспортного коридора; наименование начального, конечного и промежуточных пунктов транзитного транспортного коридора;

протяженность транзитного транспортного коридора;

срок перевозки транзитных пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок;

технологические характеристики транзитного транспортного коридора и иные сведения, определяемые специально уполномоченным государственным органом;

технологические схемы осуществления государственного контроля и надзора.

Начальным и конечным пунктами транзитного транспортного коридора являются соответствующие пункты пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан.

Транзитный транспортный коридор включается в реестр транзитных транспортных коридоров, ведение которого осуществляется специально уполномоченным государственным органом.

Сведения, включаемые в реестр транзитных транспортных коридоров, размещаются на официальном веб-сайте специально уполномоченного государственного органа.

Перечень транзитных транспортных коридоров утверждается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 27. Идентификация транзитных грузов и документов

При транзите грузов в пункте пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан осуществляется идентификация транзитных грузов и документов в целях недопущения совершения с транзитными грузами каких-либо операций, не предусмотренных таможенным законодательством.

Статья 28. Государственный контроль за перевозкой транзитных пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок

Государственный контроль за перевозкой транзитных пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок осуществляется в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан должностными лицами соответствующих уполномоченных государственных органов.

В ходе государственного контроля производится проверка соответствия транзитных пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок и средств транзита требованиям

ЗАКОН Республики Узбекистан О транспорте

Должностные лица соответствующих уполномоченных государственных органов не могут передавать свои полномочия по государственному контролю другим лицам.

Глава 6. Транспортная логистика

Статья 29. Основные задачи транспортной логистики

Транспортная логистика должна своевременно и качественно обеспечивать согласованность и взаимосвязанность действий всех участников транспортного комплекса по планированию перевозки и ее управлению по оптимальному маршруту с использованием различных видов транспорта, включая мониторинг за движением пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок на каждом этапе перевозки.

Основными задачами транспортной логистики являются: согласованность параметров единой транспортной системы с применением единой технологии транспортировки, прямых перегрузок, бесперегрузочного сообщения; разработка и применение единых планов-графиков перевозок; формирование транспортных коридоров и транспортных цепей; обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса; определение рационального маршрута доставки груза; выбор типа и вида транспортного средства.

Статья 30. Транспортно-логистические центры

На территории Республики Узбекистан в зависимости от операций, выполняемых в отношении товаров и транспортных средств, могут создаваться междоугольные и территориальные транспортно-логистические центры.

Транспортно-логистические центры оказывают услуги по складированию, хранению, обработке, переработке, упаковке и распределению грузов, которые прибывают в данные центры и вывозятся из них любыми видами транспорта, а также осуществляют хранение и техническое обслуживание транспортных средств. Транспортно-логистические центры могут предоставлять полный комплекс таможенных, логистических, фитосанитарных, ветеринарных, санитарно-эпидемиологических, экологических, сертификационных и других услуг для экспорта и импорта грузов, не запрещенных законодательством.

Основные функции государственных органов, а также других организаций в международных транспортно-логистических центрах осуществляются по принципу «одно окно» и специализируются на предоставлении таможенных, пограничных, логистических, оперативно-лабораторных, фитосанитарных, ветеринарных, санитарно-эпидемиологических, экологических, сертификационных и других услуг, не запрещенных законодательством.

Международные транспортно-логистические центры предназначены для выполнения операций с грузами и транспортными средствами, перемещаемыми через таможенную границу Республики Узбекистан, в том числе осуществления транспортного контроля, включая таможенные и пограничные операции в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Территориальные транспортно-логистические центры предназначены для оказания услуг по складированию, хранению, обработке, переработке, упаковке и распределению грузов, а также осуществления хранения и технического обслуживания транспортных средств на территории Республики Узбекистан.

Типовые требования по оснащению транспортно-логистических центров современной техникой и оборудованием утверждаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Глава 7. Транспортная безопасность

Статья 31. Меры по обеспечению безопасности перевозок, эксплуатации транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры

Транспортные организации, а также перевозчики обязаны обеспечить безопасность жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, эксплуатации транспортных средств, объектов транспортной инфраструктуры, а также охрану окружающей среды. Осуществление хозяйственной и иной деятельности, препятствующей функционированию и обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также оказанию транспортных услуг, не допускается.

Работники, непосредственно обеспечивающие безопасность транспортных средств и сооружений, должны иметь соответствующие знания, навыки и подготовку, а также допуск к работе разрешительного характера в соответствии с требованиями законодательства. Эти работники, а также работники, занятые на работах с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда, должны проходить медицинское обследование.

Территории объектов транспортной инфраструктуры, на которых осуществляется движение транспортных средств, проводятся маневровые и погрузочно-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности и, при необходимости, ограждаются и оборудуются техническими средствами контроля. Правила нахождения физических лиц и размещения объектов в зонах повышенной опасности, проведения в них работ утверждаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

За обеспечение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газо-, нефтепроводов и других сооружений, пересекающих автомобильные дороги и железнодорожные пути общего пользования или находящиеся в непосредственной близости от них, а также безопасности эксплуатации указанных сооружений ответственны их владельцы.

Статья 32. Обеспечение экологических норм в области транспорта

Транспортные организации и перевозчики обязаны планировать, осуществлять организацию и финансирование природоохранных мероприятий, вести ведомственный и производственный контроль в области охраны окружающей среды и недр, обеспечивать соблюдение установленных норм по охране окружающей среды и недр, рациональному использованию природных ресурсов и другим критериям, регламентирующим максимально допустимые нагрузки на окружающую среду и недр.

За ущерб, причиненный окружающей среде и недрами, транспортные организации и перевозчики несут ответственность в порядке, установленном законом.

Статья 33. Оценка уязвимости транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры

Оценкой уязвимости транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры является определение степени их защищенности от незаконного вмешательства, а также уровень обеспеченности их устойчивого функционирования в обычном режиме и в случаях чрезвычайных ситуаций.

Оценка уязвимости транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.

Результаты проведенной оценки уязвимости транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры утверждаются уполномоченными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры являются информацией ограниченного распространения.

Статья 34. Категорирование транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры

Категорирование транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры осуществляется уполномоченными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Количество категорий и критерии категорирования транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Категорированные объекты включаются в реестр транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, ведение которого осуществляется уполномоченными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Статья 35. Досмотр на объектах транспортной инфраструктуры

В целях охраны жизни и здоровья пассажиров и других лиц, обеспечения безопасности перевозок уполномоченные органы при входе в вокзал, аэровокзал, аэропорт, метрополитен и на автостанцию могут производить досмотр транспортного средства, багажа, грузобагажа и груза и личный досмотр пассажиров и других лиц. При отказе пассажиров и других лиц от досмотра вход в вокзал, аэровокзал, аэропорт, метрополитен и на автостанцию запрещается.

Перечень уполномоченных органов, имеющих право производить досмотр транспортного средства, багажа, грузобагажа и груза, личный досмотр пассажиров и других лиц, порядок производства досмотра, а также правила нахождения на вокзалах, аэровокзалах, автостанциях, в аэропорту и метрополитене пассажиров и других лиц устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Транспортные организации или перевозчики иностранного государства, которые осуществляют международные перевозки в Республику Узбекистан, обеспечивают передачу данных, содержащихся в перевозочных документах (билетах), в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах.

Статья 36. Организация работы транспорта при чрезвычайных ситуациях

Транспортные организации и перевозчики принимают срочные меры по ликвидации аварий, катастроф, опасных природных явлений, стихийных или иных бедствий, повлекших за собой создание помех для надлежащего функционирования транспорта.

При возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введении чрезвычайного положения договорные отношения транспортных организаций и перевозчиков могут быть приостановлены по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан для ликвидации указанных чрезвычайных ситуаций и их последствий.

В условиях чрезвычайных ситуаций природного, социального и техногенного характера, введения чрезвычайного положения расходы транспортных организаций, операторов смешанных перевозок и перевозчиков по осуществлению перевозок, связанных с обеспечением мероприятий мобилизационной готовности, мероприятий по гражданской обороне и аварийно-спасательным, а также неотложным работам возмещаются за счет Государственного бюджета Республики Узбекистан.

Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан и органы государственной власти на местах оказывают транспортным организациям, перевозчикам помощь в ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций.

обстоятельств, возникших в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и угрожающих жизни и здоровью людей, окружающей среде, безопасности движения и сохранности жизни и сохранению здоровья людей, защите материальных и культурных ценностей, снижению причиненного ущерба (вреда).

Ущерб (вред), причиненный в результате создания умышленных препятствий на дороге и других незаконных действий (бездействия), направленных на нарушение беспрепятственной и бесперебойной работы транспортных средств, возмещается транспортным организациям виновными лицами.

Статья 37. Охрана багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, а также транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры

Транспортные организации, операторы смешанных перевозок, перевозчики должны обеспечивать сохранность багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок с момента их принятия для перевозки и до выдачи их получателям, если иное не предусмотрено договором.

Охрана багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, а также транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры может осуществляться ведомственными подразделениями военизированной охраны и правоохранительными органами.

Ведомственные подразделения военизированной охраны обеспечиваются огнестрельным оружием и специальными средствами. Порядок применения огнестрельного оружия и специальных средств устанавливается в соответствии с законодательством.

Охрана особо важных транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры осуществляется подразделениями охраны Министерства обороны, Службы государственной безопасности, Министерства внутренних дел и Национальной гвардии Республики Узбекистан, а также ведомственными подразделениями военизированной охраны.

Статья 38. Обеспечение безопасности на транспорте

Требования безопасности на транспорте, методы государственного контроля и надзора, общественного контроля их соблюдения, а также формы оценки их соответствия устанавливаются нормативно-правовыми актами и нормативными документами в области технического регулирования.

Объекты, на территории которых осуществляется производство, хранение, погрузка, транспортировка и разгрузка опасных грузов, должны быть удалены от мест общего пользования, сооружений, жилых массивов, охраняемых природных территорий и объектов, подлежащих особой охране, на расстояние, обеспечивающее их безопасную работу.

Переоборудование коммуникаций, связанное с реконструкцией и ремонтом сооружений транспорта, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог и железнодорожных путей, осуществляется за счет средств собственников и владельцев таких коммуникаций.

Охрана и сопровождение опасных и специальных грузов обеспечиваются отправителями или получателями грузов на всем пути следования. Владельцы опасных и специальных грузов, перевозимых транспортом, отправляющие и получающие такие грузы, должны гарантировать безопасность их перевозки, погрузки и разгрузки с привлечением средств и мобильных подразделений, необходимых для ликвидации аварийных ситуаций и последствий аварий в случаях их возникновения при перевозке этих грузов.

Транспортные организации и перевозчики обязаны обеспечивать безопасность транспортировки опасных и специальных грузов и принимать участие в ликвидации последствий аварий в случаях их возникновения при перевозке этих грузов.

Отношения, возникающие в сфере перевозки опасных и специальных грузов, регулируются законодательством. Запрещается проектирование и строительство транспортных организаций на площадях залегания полезных ископаемых, размещение в местах их залегания подземных сооружений. В исключительных случаях проектирование и строительство допускаются по разрешению Государственного комитета Республики Узбекистан по геологии и минеральным ресурсам.

Отдельные категории работников транспорта, работа которых непосредственно связана с движением транспортных средств и обеспечением их безопасности, обязаны соблюдать особенности режима рабочего времени, режима отдыха и других условий труда в порядке, установленном законодательством.

Транспортные организации и перевозчики обязаны организовывать проведение предварительных и периодических медицинских осмотров работников, работа которых связана с движением транспортных средств и занятых на работах с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда. Перечень таких работников и работ, а также порядок проведения медицинских осмотров устанавливаются Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

Вопросы безопасности движения транспортных средств на территории Республики Узбекистан регулируются законодательством и международными договорами Республики Узбекистан.

Глава 8. Ответственность перевозчика, оператора смешанных перевозок при осуществлении перевозок

Статья 39. Ответственность по обязательствам, вытекающим из договора перевозки

Соглашения перевозчика, а при смешанных перевозках – оператора смешанных перевозок с пассажирами и грузовладельцами

об ограничении или устранении установленной законом ответственности признаются недействительными.

Перевозчик, а при смешанных перевозках – оператор смешанных перевозок обеспечивает сохранность багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок с момента принятия их к перевозке и до выдачи получателю или другому уполномоченному лицу.

Перевозчик, а при смешанных перевозках – оператор смешанных перевозок несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого к перевозке багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, если не докажет, что их утрата, недостача или повреждение (порча) произошли не по его вине.

Ущерб, причиненный при перевозке багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, возмещается в случаях:

утраты или недостачи – в размере стоимости утраченного или недостающего багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок;

повреждения (порчи) багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок – в размере суммы, на которую понизилась их стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного (испорченного) багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок – в размере их стоимости;

утраты багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, сданных к перевозке с объявлением их ценности, – в размере объявленной стоимости багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок.

Если в результате повреждения (порчи), за которое отвечает перевозчик, а при смешанных перевозках – оператор смешанных перевозок и перевозчик, участвующий в смешанных перевозках, качество багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок изменилось настолько, что они не могут быть использованы по прямому назначению, получатель багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок вправе от них отказаться и потребовать возмещение за их утрату.

В случаях утраты или недостачи багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок транспортной организацией и перевозчик, а при смешанных перевозках – оператор смешанных перевозок рассматривает претензии пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей или уполномоченных ими лиц, имеющих право на предъявление претензии или иска, в соответствии с законодательством и международными договорами Республики Узбекистан.

Законами могут предусматриваться и иные виды ответственности перевозчика, а при смешанных перевозках – оператора смешанных перевозок.

Статья 40. Ответственность транспортной организации, перевозчика и оператора смешанных перевозок за смерть или причинение вреда здоровью пассажира

Транспортная организация, перевозчик, а при смешанных перевозках – оператор смешанных перевозок несут в установленном законодательством порядке ответственность за смерть или причинение вреда здоровью пассажира при перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие грубой неосторожности потерпевшего или обстоятельств непреодолимой силы.

Глава 9. Заключительные положения

Статья 41. Разрешение споров

Споры, возникающие в области транспорта, разрешаются в порядке, установленном законодательством.

Статья 42. Ответственность за нарушение законодательства о транспорте

Лица, виновные в нарушении законодательства о транспорте, несут ответственность в установленном порядке.

Статья 43. Обеспечение исполнения, доведения, разъяснения сути и значения настоящего Закона

Министерству транспорта Республики Узбекистан и другим заинтересованным организациям обеспечить исполнение, доведение до исполнителей и разъяснение среди населения сути и значения настоящего Закона.

Статья 44. Приведение законодательства в соответствие с настоящим Законом

Кабинету Министров Республики Узбекистан: привести решения правительства в соответствие с настоящим Законом; обеспечить пересмотр и отмену органами государственного управления их нормативно-правовых актов, противоречащих настоящему Закону.

Статья 45. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу по истечении трех месяцев со дня его официального опубликования.

Президент
Республики Узбекистан
Ш. МИРЗИЕВ

город Ташкент,
9 августа 2021 года
№ ЗРУ-706

Образованы избирательные округа

Согласно статье 9 Избирательного кодекса, избирательные округа по выборам Президента образуются Центральной избирательной комиссией в границах Республики Каракалпакстан, областей и Ташкента. В соответствии с этим принято решение об образовании 14 избирательных округов. Списки избирательных округов с указанием их границ, численности избирателей и мест нахождения окружных избирательных комиссий будут опубликованы ЦИК.

На заседании рассмотрены также вопросы аккредитации представителей средств массовой информации. В соответ-

ствии со статьей 35 Избирательного кодекса представители СМИ имеют право освещать все мероприятия по подготовке и проведению предстоящих выборов, присутствовать в помещениях для голосования в день выборов, в том числе при подсчете голосов. При этом полномочия представителей средств массовой информации должны быть подтверждены документами, выданными ЦИК.

В соответствии с требованиями законодательства Центральной избирательной комиссией начат процесс аккредитации. Средства массовой информации вправе обратиться в Центральную изби-

рательную комиссию о проведении аккредитации со дня объявления избирательной кампании. Прием обращений прекращается за десять дней до выборов.

На сегодняшний день ряд СМИ обратился об аккредитации их представителей. На заседании принято решение об аккредитации и выдаче соответствующих удостоверений более 500 представителям СМИ. Их аккредитация будет продолжена по мере поступления обращений.

Сандагмад ШУКУРОВ,
«Народное слово».

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Центральной избирательной комиссии Республики Узбекистан

Об образовании избирательных округов по выборам Президента Республики Узбекистан

10-Ташкентский областной избирательный округ

Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание «Ташкенттелеком» Ташкентского областного филиала акционерной компании «Узбектелеком», город Нурафшон, улица Бабур, дом № 1.
Количество избирателей — 1 877 107 человек.
В пределах границ Ташкентской области.

11-Ферганский избирательный округ

Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание Ферганского областного управления Агентства по делам молодежи, город Фергана, улица Сайилгох, дом № 27.
Количество избирателей — 2 394 633 человека.
В пределах границ Ферганской области.

12-Хорезмский избирательный округ

Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание Центра молодежи, город Ургенч, улица Пахлавона Махмуда, дом № 59/1.
Количество избирателей — 1 228 943 человека.
В пределах границ Хорезмской области.

13-Кашкадарьинский избирательный округ

Месторасположение окружной избирательной комиссии —

здание акционерного общества «Узбекнефтегаз», город Карши, улица Мустакиллик, дом № 35.

Количество избирателей — 2 008 384 человека.

В пределах границ Кашкадарьинской области.

14-Ташкентский городской избирательный округ

Месторасположение окружной избирательной комиссии — здание Научно-исследовательского института махалли и семьи, Мирзо-Улугбекский район, улица Исмомиллий, дом № 1Г.

Количество избирателей — 1 662 604 человека.

В пределах границ города Ташкента.

2. Принять к сведению, что количество избирателей, указанное в разрезе избирательных округов, получено с Информационной системы управления избирательным процессом по состоянию на 9 августа 2021 года.

3. Опубликовать настоящее постановление на официальном веб-сайте Центральной избирательной комиссии Республики Узбекистан, а также в других источниках.

Председатель
З. НИЗАМХОДЖАЕВ

город Ташкент,
9 августа 2021 года.

Права и обязанности неразделимы

По мнению депутатов, принятие законопроекта послужит укреплению прав и обязанностей Агентства по карантину и защите растений на законодательном уровне.

По этим и другим законопроектам, рассмотренным на заседании, депутаты высказали предложения. По вопросам повестки дня фракцией приняты соответствующие решения.

У депутата появится помощник

Депутаты должны не только заниматься законодотворчеством, но и выявлять проблемы, содействовать их оперативному решению, регулярно вести диалог с избирателями в своем округе.

Однако из-за загруженности они не всегда в полной мере могут выполнять поставленную им задачу. Резонно ввести институт помощника депутата с целью налаживания более тесных связей с избирателями. Исходя из этого Законодательной палатой разработан проект закона «О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан».

В ходе заседания фракции **Демократической партии Узбекистана «Миллий тиклиши»** депутатами подробно рассмотрен данный законопроект. Предусматривается пополнить законы «О политических партиях» и «О статусе депутата Законодательной палаты и члена Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан» текстом, касающимся требований, обязанности, трудоустройства и оплаты труда помощника депутата. Так, помощник депутата будет действовать на постоянной основе в избирательном округе в качестве помощника народного представителя. Он не должен быть близким родственником и ранее осужденным. Оплата ему производится из средств политической партии. Он информирует избирателей о деятельности своего



депутата в Законодательной палате, собраниях в избирательном округе, обращениях граждан, решениях местной исполнительной власти.

Членами фракции принят законопроект, учитывающий важность нового института в обеспечении эффективности деятельности депутатов.

Капля литр бережет

На заседании фракции **Социал-демократической партии Узбекистана «Адолат»** в формате видео-конференции рассмотрен ряд законопроектов, включая проект закона «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Узбекистан «О воде и водопользовании».

Обсуждаемым законопроектом усиливаются полномочия органов государственной власти в области регулирования водных отношений. К полномочиям руководителей в области регулирования водных отношений относятся вопросы развития водного хозяйства, рационального управления данными ресурсами, эффективности их использования, смягчения последствий нехватки воды и иных программ, а также утверждение порядка государственной поддержки внедрения водосберегающих технологий.

Кроме того, определяется, что в случаях нарушения правил водопользования, нецелевого использования ответственный орган имеет право временно приостановить подачу воды или отменить право на ее потребление.

Депутаты особо остановились на теме государственно-частного партнерства в вопросе эксплуатации водных объектов. Водохранилища же, как и государственные стратегические водохозяйственные объекты, не подлежат приватизации.

В соответствии с рассмотренными на заседании законопроектами депутаты высказали свои мнения с позиции партии и приняли соответствующие решения.

Принято большинство голосов

Фракция **Народно-демократической партии Узбекистана** во втором чтении рассмотрела ряд законопроектов. В том числе «О внесении изменений в Уголовный кодекс Республики Узбекистан и Кодекс Республики Узбекистан об административной ответственности».

В соответствии с законопроектом, разработанным Министерством внутренних дел, вносятся некоторые изменения в Уголовный кодекс и Кодекс об административной ответственности. Ужесточаются санкции по части первой статьи 219 УК (сопротивление представителю власти или лицу, выполняющему гражданский долг). Следя ему, размер штрафа увеличивается с 50- до 100-кратного размера базовой расчетной величины, вводится наказание от одного до трех лет лишения свободы.

Законопроект одобрен большинством голосов для внесения на рассмотрение на очередном пленарном заседании.

На заседании также обсуждались и другие вопросы, связанные с полномочиями фракции, принятые соответствующие решения.

Ойбек БОЛТАБОВ,
«Народное слово».

Олимпийский триумф нового Узбекистана

Страна встречает своих героев

К тому же относительно недавно на чемпионате мира наш боксер выиграл у американца нокаутом.

Однако все оказалось не так просто. Ричард в первом раунде избрал необычную тактику — он согнулся чуть ли не вдвое, опустил голову, и Баходиру приходилось где-то внизу искать челюсть соперника, порой рассекая перчатками воздух.

Но уже во втором раунде узбекский супертяж просто рассердился — игра в кошки-мышки ему явно надоела. Несмотря на мощные удары в голову и корпус соперника, и судья открывает счет — нокаут. После американец получает рассечение брови, но врач дает разрешение на продолжение поединка. Атаки Б. Жалолова были настолько мощными, что диву даешься, как американский боксер устоял на ногах и дотянул до финального гонга. Понятно, что у судей никаких сомнений в исходе боя не возникло — 5:0 в пользу Баходира. И золотая медаль!



В последние дни Игр достойно выступила в прыжках в высоту наша Сафина Садуллаева. Она вышла в финал соревнований, но и в компании 14 лучших прыгуний мира не растерялась, а упорно боролась за медаль, заняв в итоге шестое место — прекрасный результат для дебютантки Олимпиады.

Усилиями Баходира Жалолова, Улугбека Рашитова, Акбара Джуроева, Бек-

зода Абдурахманова и Давлата Бобонова на Играх в Токио сборная Узбекистана завоевала три золотые и две бронзовые медали и в общекомандном зачете заняла 32-е место среди 93 стран. Мы стали пятыми среди азиатских государств после Китая, Японии, Южной Кореи и Ирана, вторыми в СНГ после Олимпийского комитета России, первыми в Центральной Азии. Нельзя не отметить выступления многих наших спортсменов, таких как гимнастка Оксана Чусовитина, дзюдоистка Гульноза Матниязова, велосипедистка Ольга Забелинская, тхэквондист Никита Рафалович, и других.



Мнения:

Нариман МИРХАМИДОВ, офицер запаса, мастер спорта:

— Наши военнослужащие не только защищают священные рубежи Родины, но и честь страны на международных турнирах, Олимпийских и военных спортивных играх, достигая вершин спортивного мастерства. В очередной раз представитель армейского спортивного клуба Улугбек Рашитов доказал это в Токио, завоевав золотую медаль. Сотни юношей и девушек занимаются в спортивном клубе Вооруженных Сил легкой атлетикой, стрельбой, дзюдо, боксом, курашем, тэквондо, другими видами спорта. Здесь созданы все необходимые условия для тренировок, подобран штат опытных, высококвалифицированных тренеров. Очень болел за нашего молодого спортсмена. От всей души желаю ему очередных успехов.

Сардор ДЖУРАЕВ, житель города Чирчик:

— Приехал в Ташкент встретить нашу сборную команду из Токио. Ребята старались в соревнованиях быть лучшими. Как поклонник бокса следил за всеми поединками нашего Баходира Жалолова. Особо переживал, чем закончится его финальный бой. Наш спортсмен одержал уверенную победу в противостоянии и удостоился олимпийского золота. Новых успехов тебе, Баходир!

Анжелика КИМ, жительница столицы:

— Вместе с дочерью Светланой пришли встретить нашего кумира Оксану Чусовитину. В детстве я тоже занималась гимнастикой, очень люблю данный вид спорта и постоянно восхищаюсь нашей Оксаной, ее достижениями и карьерой в большом спорте. Она необыкновенный, сильный духом человек, с которого представителям молодого поколения стоит брать пример. К сожалению, Оксана, принимавшая участие в Олимпийских играх восьмой раз и вошедшая в Книгу рекордов Гиннеса, покинула большой спорт. Надеюсь, в будущем у нее будет такая же яркая и весомая тренерская карьера.

Они уже немало сделали для узбекского спорта. Но и в Токио отдали все силы, борясь с паразитическим мужеством за победу с сильнейшими атлетами мира.

...На родной земле близкие и друзья, официальные лица — Председатель Сената Олий Мажлиса Т. Нарбаева, Премьер-министр А. Арипов, советник Президента А. Абдувахитов и другие, тысячи жителей и гостей столицы, журналисты встречают наших атлетов — участников Олимпийских игр-2020. Под звуки карнаев и сурнаев к воздушному судну подается трап. Наступает долгожданная минута выхода спортсмена из салона лайнера. Первым с Государственным флагом Узбекистана в руках с борта сходит обладатель золотой медали Баходир Жалолов, за ним — остальные члены команды и представители. Букеты цветов, радостные улыбки родных, тренеров-наставников, представителей

Национального олимпийского комитета, короткие интервью обступившим журналистам. Встреча олимпийцев превращается в большой праздник спорта.

— Эмоции непередаваемые. Большое спасибо всем, кто приехал нас встречать, большое спасибо руководству страны за созданные условия для занятия спортом, моему тренеру Хану Павлу Афанасьевичу, — говорит олимпийский чемпион по тэквондо Улугбек Рашитов. — На Олимпиаде были сильные соперники, было волнение, но самое главное, верить в себя, тогда можно достичь желаемого. В поединках я осознавал, что за ними наблюдают у своих телевизоров миллионы узбекистанцев, и чувствовал их поддержку. В планах — участие в Олимпиаде-2024 в Париже.

Олимпийский чемпион по боксу Баходир Жалолов со слезами на глазах

сказал, что посвящает эту награду своей стране, благодарит тренеров за наставничество, а болельщиков — за поддержку, которая ощущалась, несмотря на расстояние.

После торжественного митинга из аэропорта олимпийцы отправились на специальных двухэтажных автобусах по улицам Бабура, Нукусовой, Ойбека, Шарафа Рашидова, Ислама Каримова, проспекту Амира Темура. На всем пути их встречали соотечественники. В Национальном олимпийском комитете состоялась торжественная церемония. Триумфаторам Олимпиады вручили подарки Президента — ключи от новых квартир, а также автомобиль.

Сергей ЛЕВЧЕНКО,
Игорь САХЕЕВ,
«Народное слово».



Ответственность за исполнение решений

Постановлением Сената с 1 сентября вводится рейтинговая система оценки реализации государственной молодежной политики в регионах. Депутатам предстоит активно участвовать в обеспечении достоверности оценки по критериям данного рейтинга. Во время семинара прошел обмен мнениями относительно формирования и закрепления за депутатами кадрового резерва из числа активной и инициативной молодежи, создания в местных Кенгашах школы представителей Молодежного парламента, эффективности организации их деятельности.

На основе типового регламента местных Кенгашей, типового положения об их постоянных комиссиях, утвержден-

ных на семнадцатом пленарном заседании Сената Олий Мажлиса, Кенгаша должны заново утвердить свой регламент и положение о постоянных комиссиях, а также заново сформировать состав постоянных комиссий.

В ходе семинара озвучены и другие актуальные вопросы. Среди них — открытие филиала банка в Бозатауском районе Каракалпакстана для создания благоприятной среды для предпринимателей, обеспечение качественной питьевой водой, организация питания в школах, создание платформ электронного парламента, открытой и прозрачной для всех онлайн-трансляции районных сессий.

Эвелина СИНОТОВА,
«Народное слово».

НС ЧАС СЕНАТОРА

Диалог выходит на более высокий уровень

Узбекистане по вопросу гендерного равенства принято 25 законодательных актов. Наряду с этим впервые была создана неформальная платформа женщин-лидеров стран Центральной Азии. В этом году наша страна является ее председателем.

На 65-й сессии ООН, состоявшейся в марте текущего года, Председатель Сената Олий Мажлиса Танзила Нарбаева выступила с докладом от имени женщин-лидеров государств Центральной Азии. Данное право в полной мере за служено: Узбекистан в проведении рядов передовых женщин, задействованных в данных процессах, обмен мнениями и опытом по укреплению их прав и возможностей. Одобрен вопрос о приглаше-

женщинами-лидерами Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, объединившими усилия в области обеспечения и расширения прав женщин для дальнейшего повышения интеллектуального и общественного потенциала современниц. Для этого будут проведены научные исследования в политической, торгово-экономической, социальной и других сферах.

Диалог предусматривает проведение взаимных консультаций, сотрудничество по таким актуальным вопросам, как активное участие в формировании политики по гендерному равенству и повестки дня законодательства, а также расширение рядов передовых женщин, задействованных в данных процессах, обмен мнениями и опытом по укреплению их прав и возможностей. Одобрен вопрос о приглаше-

нии для участия в диалоге представителей Афганистана. Со времени создания данной структуры проведены мероприятия, форумы и встречи, на которых рассмотрены злободневные вопросы обеспечения гендерного равенства, расширения прав женщин, а также перспективы регионального сотрудничества в этом направлении.

Форум Диалога женщин-лидеров стран Центральной Азии, проходивший на днях в Туркменистане, вошел в рамках Консультативной встречи глав государств Центральной Азии. Это яркий пример того, что в регионе усиливается внимание к гендерным вопросам, на более высокий уровень выходит Диалог женщин-лидеров.

На форуме подведены итоги работы по обеспечению гендерного равенства в регионе, состоялся

обмен мнениями о дальнейшей работе. В ходе мероприятия отмечалось, что в 2019 году в Кыргызстане принят закон, гарантирующий не менее 30 процентов мандатов для женщин на местных выборах. Благодаря этому в 43 местных Кенгашах председателями были избраны женщины, заметно возросла представленность женщин в руководстве местных органов власти. В Таджикистане по итогам парламентских выборов 2020 года представительство женщин в нижней палате парламента увеличилось с 19 до 23,8 процента, в верхней палате парламента — с 18,7 до 25,8 процента. В Узбекистане показатель представленности соотечественниц на самых высоких уровнях государственной власти достиг 26,6 процента. Кроме того, в нашей стране сформирован

солидный кадровый резерв из 15 тысяч передовых высокообразованных женщин для работы в государственных структурах.

Важным итогом мероприятия стало принятие Декларации форума женщин-лидеров стран Центральной Азии «Женщины, мир и безопасность», отвечающей задаче устойчивого развития на период до 2030 года, достижению глобальных целей.

Прошедшее мероприятие задало ритм движению, построеному на сотрудничестве, обогащении опытом, усилении контактов в рамках данной региональной платформы.

Малика КАДИРХАНОВА,
председатель Комитета Сената Олий Мажлиса по вопросам женщин и гендерного равенства.

Хаққ сўзи
Народное слово

УЧРЕДИТЕЛИ:

Кенгаш Законодательной палаты
Олий Мажлиса Республики Узбекистан,
Кенгаш Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан

Главный редактор Уткир РАХМАТОВ

Газета зарегистрирована в Агентстве информации и массовых коммуникаций при Администрации Президента Республики Узбекистан.
Регистрационный № 0002 от 25 марта 2020 года. Индекс 166. Заказ Г-824.
Цена договорная. Объем 2 печ. л. Тираж 6 259. Слособ печати офсетный. Формат А-2.
Газета выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника.

Отпечатано в типографии издательско-полиграфической акционерной компании «Шарк»,
адрес предприятия: улица Буюк Турон, 41.

1 2 3 4 5 6.



Отделы редакции:

По вопросам парламентской, общественно-политической, международной жизни и права — 71-236-29-89.
По вопросам экономики — 71-233-48-04. По вопросам культуры и просвещения, науки и образования, здравоохранения и спорта — 71-236-07-94. Информационно-аналитический отдел — 71-236-09-67.
Реклама — 71-232-11-15. Секретариат — 71-233-28-49. Канцелярия — 71-233-52-55.

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает.
За доставку газеты ответственность несет организация, оформившая подписку.
Ответственность за качество печати газеты несет ИПТК «Шарк».
Телефон типографии 71-233-11-07.

* Адрес: 100000, Ташкент, ул. Матбуотчилар, 32.
Адрес в интернете: www.narodnoeslovo.uz e-mail: info@narodnoeslovo.uz

Выпускающий редактор Э. СИНОТОВА
Корректор А. ПЕРЕВОЗОВА

Газета сверстана А. КОВТУНОВЫМ
Итог по УзА: 01.35 Подписано в 03.10